

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในบทนี้ จะเป็นการนำเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนซอนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนซอนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2567 ว่าโครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ซึ่งได้รับการพิจารณาจากมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และได้มีการแจ้งเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานฯ ให้แก่กรมธุรกิจพลังงาน ตามหนังสือกรมธุรกิจพลังงาน เลขที่ พน 0402/14536 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2563 (ภาคผนวก ก-2) โดยครบถ้วนหรือไม่ และมีการปฏิบัติในแต่ละมาตรการอย่างไร รวมทั้งเมื่อปฏิบัติตามมาตรการนั้นๆ แล้วมีผลอย่างไร โดยมีรายละเอียดดังนี้

3.1 วิธีการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งทำหน้าที่เป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ของโครงการ ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยการตรวจสอบรายงานหรือบันทึกที่เกี่ยวข้องกับดัชนีตรวจวัดที่ระบุไว้ในแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนซอนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนซอนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2567 โดยมีรายละเอียดดังนี้

3.2.1 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย มีรายละเอียดดังนี้

3.2.1.1 รายละเอียดของมาตรการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- 1) **ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ** : สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
- 2) **สถานที่ติดตามตรวจสอบ** : พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
- 3) **วิธีวิเคราะห์ตรวจสอบ** : บันทึกสถิติเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุและวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ
- 4) **ความถี่** : เป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง

3.2.1.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน

ก. บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ และวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ

โครงการได้ดำเนินการจัดทำแบบฟอร์มรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ (Accident Investigation Report) เพื่อใช้บันทึกข้อมูลการประเมินความรุนแรงของอุบัติเหตุ ประเภทของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รายละเอียดของอุบัติเหตุ การวิเคราะห์สาเหตุ แนวทางการแก้ไขป้องกัน การติดตามมาตรการแก้ไข และป้องกัน ซึ่งโครงการได้บันทึกการสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2567 ลงในแบบฟอร์มแสดงดัง**ภาคผนวก ส-1** โดยพบว่า อุบัติเหตุเกิดจากสายเคเบิลก๊าซหลุดระหว่างการเคเบิลก๊าซให้กับรถยนต์ที่มาใช้บริการ เมื่อประเมินความรุนแรงของอุบัติเหตุอยู่ในระดับ 1 ไม่ต้องหยุดการดำเนินงาน และทางโครงการได้ดำเนินการแก้ไขป้องกันโดยการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยเพื่อสร้างความตระหนักในการทำงานให้กับพนักงาน พร้อมทั้งกำหนดกฎระเบียบในการทำงานอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ตั้งแต่ช่วงเดือนกรกฎาคม-เดือนธันวาคม 2567 ไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินต่างๆ แต่อย่างใด

นอกจากนี้ โครงการได้มีการจัดทำบันทึกการเกิดอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการอย่างน้อยเดือนละครั้ง ดังแสดงใน**ภาคผนวก ส-2**

ข. บันทึกสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน

โครงการได้ดำเนินการจัดทำบันทึกสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยเดือนละครั้ง โดยพบว่า ในช่วงเดือนพฤษภาคม 2567 มีพนักงานประสบภัยในอุบัติเหตุจากยานพาหนะ จำนวน 1 ราย ซึ่งได้รับการช่วยเหลือในเบื้องต้นและอาการไม่รุนแรง สามารถปฏิบัติงานต่อได้ ทั้งนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกข้อมูลของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไว้ ดังแสดงใน**ภาคผนวก ส-3**

3.2.2 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน มีรายละเอียดดังนี้

3.2.2.1 รายละเอียดของมาตรการติดตามตรวจสอบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) **ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ** : ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสังคมโดยกำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ลดความกังวลของชุมชน และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง

2) **สถานที่ติดตามตรวจสอบ** : พื้นที่ศึกษา 350 เมตร จากกึ่งกลางแนววงท่อส่งก๊าซฯ จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี

3) **ความถี่** : ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

3.2.2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน

โครงการได้มีการจัดทำบันทึกข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยการรวบรวมข้อมูลผ่านช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ได้แก่ กล่องรับเรื่องร้องเรียน โทรศัพท์ และอีเมล ซึ่งพบว่า ในช่วงเดือนเมษายน 2567 มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น เนื่องจากมีป้ายโฆษณาของโครงการล้มกีดขวางเส้นทางจราจร โครงการจึงมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ของโครงการทำการติดตั้งป้ายโฆษณาใหม่ทันที โดยใช้วิธีที่ปลอดภัยและไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างหรือการจราจรอีกต่อไป ทั้งนี้ หลังจากนั้นจนถึงเดือนธันวาคม 2567 ไม่พบข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียงแต่อย่างใด แสดงถึง **ภาพรวม** ดังนี้

นอกจากนี้ โครงการได้ดำเนินการสำรวจเกี่ยวกับการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการจากหน่วยงานและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะรัศมี 350 เมตร จากกึ่งกลางแนววงท่อส่งก๊าซฯ จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี โดยได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้อง จำนวน 3 กลุ่ม ได้แก่ (1) กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ/ร้านค้า (2) กลุ่มผู้นำชุมชน และ (3) กลุ่มหน่วยงานราชการ โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้

1) **พื้นที่ดำเนินการ**

ครอบคลุมพื้นที่โครงการในระยะรัศมี 350 เมตร โดยมีกลุ่มเป้าหมาย คือ ประชาชน/สถานประกอบการ/ร้านค้า ผู้นำชุมชน และหน่วยงานราชการ ซึ่งแผนที่แสดงที่ตั้งของประชากรเป้าหมาย ที่ทำการสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ แสดงดังรูปที่ 3-1

2) วิธีการดำเนินการ

ในขั้นตอนนี้บริษัทที่ปรึกษาได้ทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ปฏิบัติงานมวลชนสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลของโครงการฯ ในระยะดำเนินการจากหน่วยงานและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ในระยะรัศมี 350 เมตร จากกึ่งกลางแนววงท่อส่งก๊าซฯ ดังแสดงในภาคผนวก พ และได้จัดทำแบบสอบถาม สํารวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการในระยะดำเนินการ (ตัวอย่างของ แบบสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการในแต่ละกลุ่ม แสดงดัง ภาคผนวก อ) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการบันทึกข้อมูลทั้งด้านการรับรู้เกี่ยวกับรายละเอียดข้อมูลโครงการ ของประชาชนกลุ่มเป้าหมาย และสอบถามความคิดเห็นที่มีต่อโครงการไปพร้อมกันในคราวเดียวกัน (รูปที่ 3-2) โดยกระบวนการสำรวจได้ใช้วิธีการสัมภาษณ์รายบุคคลโดยใช้แบบสอบถาม ซึ่งมีรูปแบบการดำเนินการดังนี้

- **การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย** กำหนดพื้นที่ศึกษาให้ครอบคลุมในระยะรัศมี 350 เมตร จากกึ่งกลางแนววงท่อส่งก๊าซฯ โดยแบ่งกลุ่มเป้าหมายออกเป็น 3 กลุ่มหลัก ดังนี้

(1) กลุ่มประชาชนทั่วไป หมายถึง กลุ่มครัวเรือน สถานประกอบการและร้านค้า ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะรัศมี 350 เมตร จากกึ่งกลางแนววงท่อส่งก๊าซฯ โดยกรณีเป็นครัวเรือน ที่พักอาศัยจะสอบถามหัวหน้าครัวเรือนหรือคู่สมรสเป็นอันดับแรก และกรณีเป็นสถานประกอบการ ได้สัมภาษณ์เจ้าของบริษัทหรือผู้จัดการหรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย เนื่องจากถือว่าเป็นตัวแทนของ ครัวเรือน/สถานประกอบการ ซึ่งในกลุ่มนี้จะเป็นกลุ่มที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ประกอบด้วย 1) ครัวเรือน จำนวน 7 ครัวเรือน และ 2) สถานประกอบการ/ร้านค้า จำนวน 10 แห่ง

(2) กลุ่มผู้นำชุมชน หมายถึง บุคคลที่เป็นตัวแทนในการให้ข้อมูลของชุมชน เป็นผู้ให้ ข้อมูลหลักในพื้นที่ศึกษา ผู้มีบทบาท หน้าที่ในการปกครองพื้นที่ และเป็นตัวแทนของหมู่บ้านในการให้ข้อมูล สำคัญของหมู่บ้าน ได้แก่ 1) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และ 2) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม

(3) กลุ่มหน่วยงานราชการ หมายถึง ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระดับจังหวัด อำเภอ และตำบล โดยเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของโครงการทั้งในด้าน ทางตรงและทางอ้อม และหน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา เพื่อให้ได้รับทราบความคิดเห็น ประเด็นข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ มีเพียง 1 แห่ง คือ องค์การบริหารส่วนตำบล เขานินซื่อน

โดยสามารถสรุปจำนวนตัวอย่างเป้าหมายที่ต้องทำการสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อ โครงการฯ และจำนวนตัวอย่างที่ทำการสำรวจได้ แสดงดังตารางที่ 3-1 และข้อมูลผลการสำรวจความคิดเห็น แสดงดังตารางที่ 3-2

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



กลุ่มเป้าหมายที่อยู่ในระยะ 350 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ

- ประชาชน
 - 1 บ้านพักอาศัยชั้นเดียว – ว่าง/ไม่มีผู้พักอาศัย
 - 2 บ้านพักอาศัยชั้นเดียว เลขที่ 169/5
 - 3 บ้านพักอาศัยชั้นเดียว เลขที่ 169/3
 - 4 บ้านพักอาศัยชั้นเดียว เลขที่ 274
 - 5 บ้านพักอาศัย 2 ชั้น เลขที่ 208/1
 - 6 บ้านพักอาศัย 2 ชั้น เลขที่ 208
 - 7 บ้านพักอาศัย 2 ชั้น เลขที่ 209
- สถานประกอบการ/ร้านค้า
 - 8 ร้านกึ่งอุปกรณ์โก้น เลขที่ 11/1
 - 9 บริษัท รนโรคมูลกิจพาณิชย์ จำกัด เลขที่ 254
 - 10 โกดัง เลขที่ 20
 - 11 บริษัท วิศ ฐ โกลด์ จำกัด เลขที่ 96
 - 12 ร้านอาหารตามสั่ง – ไม่มีเลขที่
 - 13 หจก. อนุญาชนคันดาลตั้ง – ไม่มีเลขที่
 - 14 บริษัท วรวัฒน์ ซิวอุบล จำกัด เลขที่ 172/4
 - 15 บริษัท ทวีทรัพย์วิศวะ 456 จำกัด เลขที่ 88/8
 - 16 คมนาคการช่าง (ฮ็อต) ช่างไม้ เบาทินซ้อน เลขที่ 83
 - 17 ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ 555
- หน่วยงานราชการ
 - 18 องค์การบริหารส่วนตำบลเบาทินซ้อน เลขที่ 299
- ผู้สัญจร
 - 19 ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพร่ง
 - 20 ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านหนองแขม

สัญลักษณ์

- พื้นที่โครงการ
- พื้นที่ศึกษาระยะห่าง 350 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ
- ถนน, ซอย
- แม่น้ำ, คลอง
- แนวท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4 (ระยะส่ง-แก่งคอ)
- แนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยังหินอ่อนเซอร์วิส
- จุดเชื่อมต่อ

รูปที่ 3-1 แผนที่แสดงที่ตั้งของประชากรเป้าหมายที่ทำการสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการในระยะดำเนินการ

ที่มา : ดัดแปลงจากภาพถ่ายดาวเทียม Google Earth, 2567.

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 3-2 การทำแบบสอบถามการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ
สำหรับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาครอบคลุมระยะรัศมี 350 เมตร
จากกึ่งกลางแนววงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 3-2 การทำแบบสอบถามการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ สำหรับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาครอบคลุมระยะรัศมี 350 เมตร จากกึ่งกลางแนววงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (ต่อ)

ตารางที่ 3-1 สรุปจำนวนตัวอย่างเป้าหมายที่ต้องสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ และจำนวนที่สำรวจได้

ลำดับที่	กลุ่มเป้าหมาย	จำนวนตัวอย่าง		ร้อยละ
		เป้าหมาย	ที่สำรวจได้	
1.	ประชาชนทั่วไป			
	- ครั้วเรือน*	7	6	85.7
	- สถานประกอบการ/ร้านค้า	10	10	100.0
2.	ผู้นำชุมชน	2	2	100.0
3.	หน่วยงานราชการ	1	1	100.0
	รวม	20	19	95.0

หมายเหตุ : * เป็นบ้านร้างไม่มีผู้พักอาศัย จำนวน 1 หลัง

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2(1) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ สำหรับกลุ่ม
ประชาชนทั่วไป (ประชาชน/สถานประกอบการ/ร้านค้า) ในพื้นที่ศึกษา จำนวน 16 ตัวอย่าง

ลำดับที่	รายละเอียด	ครัวเรือน		สถานประกอบการ/ ร้านค้า	
		จำนวน 6* ตัวอย่าง	ร้อยละ	จำนวน 10 ตัวอย่าง	ร้อยละ
1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์					
1.1	เพศ				
	1) ชาย	2	33.3	3	30.0
	2) หญิง	4	66.7	7	70.0
1.2	อายุ				
	1) น้อยกว่า 20 ปี	0	0.0	0	0.0
	2) 20-29 ปี	0	0.0	1	10.0
	3) 30-39 ปี	0	0.0	2	20.0
	4) 40-49 ปี	1	16.7	6	60.0
	5) 50-59 ปี	1	16.7	0	0.0
	6) 60 ปีขึ้นไป	4	66.6	1	10.0
1.3	ศาสนา				
	1) พุทธ	6	100.0	10	100.0
	2) อิสลาม	0	0.0	0	0.0
	3) คริสต์	0	0.0	0	0.0
	4) อื่นๆ	0	0.0	0	0.0
1.4	ระดับการศึกษาสูงสุด				
	1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	1	16.7	0	0.0
	2) ชั้นประถมศึกษา	2	33.3	1	10.0
	3) ชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น	2	33.3	0	0.0
	4) ชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย	1	16.7	3	30.0
	5) ปวช./ปวท.	0	0.0	0	0.0
	6) อนุปริญญา/ปวส.	0	0.0	1	10.0
	7) ปริญญาตรี	0	0.0	5	50.0
	8) ปริญญาโท หรือสูงกว่า	0	0.0	0	0.0
	9) อื่นๆ ระบุ.....	0	0.0	0	0.0

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2(1) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ สำหรับกลุ่ม
ประชาชนทั่วไป (ประชาชน/สถานประกอบการ/ร้านค้า) ในพื้นที่ศึกษา จำนวน 16 ตัวอย่าง (ต่อ)

ลำดับที่	รายละเอียด	ครัวเรือน		สถานประกอบการ/ ร้านค้า	
		จำนวน 6* ตัวอย่าง	ร้อยละ	จำนวน 10 ตัวอย่าง	ร้อยละ
1.5	สถานภาพผู้ตอบแบบสอบถามในครัวเรือน				
	1) หัวหน้าครอบครัว/เจ้าบ้าน/เจ้าของ	5	83.3	4	40.0
	2) คู่สมรส	1	16.7	0	0.0
	3) บิดา/มารดา/เจ้าของบ้าน	0	0.0	0	0.0
	4) บุตร/ธิดา	0	0.0	0	0.0
	5)ญาติผู้อาศัย	0	0.0	0	0.0
	6) พนักงาน/เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย	0	0.0	6	60.0
1.6	ภูมิลำเนาเดิมของท่าน				
	1) อยู่ในพื้นที่ตั้งแต่เกิด	6	100.0	6	60.0
	2) ย้ายมาจากหมู่บ้านอื่นในตำบลเดียวกัน	0	0.0	2	20.0
	3) ย้ายมาจากตำบลอื่นในอำเภอเดียวกัน	0	0.0	1	10.0
	4) ย้ายมาจากอำเภออื่นในจังหวัดเดียวกัน	0	0.0	0	0.0
	5) ย้ายมาจากจังหวัดอื่น	0	0.0	1	10.0
1.7	กรณีย้ายมาจากที่อื่น สาเหตุที่ย้ายมาอยู่ในพื้นที่นี้				
	1) มาทำงาน	0	0.0	4	100.0
	2) มาหาที่อยู่อาศัยใหม่	0	0.0	0	0.0
	3) ย้ายตามพ่อแม่/ญาติพี่น้อง	0	0.0	0	0.0
	4) มาแต่งงานกับคนที่นี่	0	0.0	0	0.0
	5) อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.0	0	0.0
ส่วนที่ 2 การรับทราบข้อมูล/ข่าวสารของโครงการ					
2.1	ท่านเคยทราบ/ได้รับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ของพก. หินอ่อนเซอร์วิส หรือไม่				
	1) ไม่ทราบ/ไม่เคยรับรู้	1	16.7	0	0.0
	2) ทราบ/รับรู้มาก่อน	5	83.3	10	100.0
2.2	ถ้าทราบ ท่านทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
	1) เพื่อนบ้านเล่าให้ฟัง	3	50.0	1	10.0
	2) ผู้นำชุมชน/อบต.	0	0.0	2	20.0
	3) จากเทศบาล/หน่วยงานราชการต่างๆ	0	0.0	0	0.0

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2(1) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ สำหรับกลุ่ม
ประชาชนทั่วไป (ประชาชน/สถานประกอบการ/ร้านค้า) ในพื้นที่ศึกษา จำนวน 16 ตัวอย่าง (ต่อ)

ลำดับที่	รายละเอียด	ครัวเรือน		สถานประกอบการ/ ร้านค้า	
		จำนวน 6* ตัวอย่าง	ร้อยละ	จำนวน 10 ตัวอย่าง	ร้อยละ
2.2 (ต่อ)	4) จากหนังสือพิมพ์	0	0.0	0	0.0
	5) เสียงตามสาย หรือรถกระจายเสียง	0	0.0	0	0.0
	6) สื่อวิทยุ/โทรทัศน์	0	0.0	0	0.0
	7) ป้ายประชาสัมพันธ์ของโครงการ	0	0.0	1	10.0
	8) สื่อออนไลน์ อาทิ Facebook, Line	0	0.0	0	0.0
	9) เจ้าหน้าที่ของโครงการ	0	0.0	4	40.0
	10) เคยเข้าร่วมประชุม/กิจกรรมกับทางโครงการ	0	0.0	0	0.0
	11) ป้ายเตือนแสดงเขตแนวท่อ	0	0.0	1	10.0
	12) ทราบด้วยตนเองจากการเห็นชุดริมถนน	3	50.0	5	50.0
2.3	ท่านต้องการให้โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานฯ มีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ เพิ่มเติมหรือไม่				
	1) ไม่ต้องการทราบ	3	50.0	3	30.0
	2) ต้องการทราบเกี่ยวกับผลกระทบ/การป้องกัน มาตรการต่างๆ และความปลอดภัย	3	50.0	7	70.0
2.4	ท่านคิดว่ารูปแบบในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานฯ ที่เหมาะสมทั่วถึง และครอบคลุมประชาชนในพื้นที่ ควรเป็นลักษณะใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
	1) ส่งจดหมาย/เอกสาร แจ้งต่อประชาชนโดยตรง	6	100.0	6	60.0
	2) แจ้งข้อมูลผ่านกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน หรือผู้นำชุมชน	0	0.0	4	40.0
	3) แจ้งข้อมูลผ่านวิทยุชุมชน/หอกระจายเสียงชุมชน	0	0.0	1	10.0
	4) จัดประชุมชี้แจงข้อมูลข่าวสารโดยตรง	0	0.0	0	0.0
	5) ฝากเอกสารไว้ที่สำนักงาน	0	0.0	1	10.0
ส่วนที่ 3 ผลกระทบจากการมีโครงการ					
3.1	ท่านเคยได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานฯ ของพก. หินอ่อนเซอร์วิส หรือไม่				
	1) ไม่เคย	6	100.0	10	100.0
	2) เคย เรื่อง.....	0	0.0	0	0.0
3.2	เมื่อได้รับผลกระทบท่านได้แจ้งไปยังหน่วยงานใด				
	1) สำนักงานของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อน เซอร์วิส โดยตรง	0	0.0	0	0.0

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2(1) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ สำหรับกลุ่ม
ประชาชนทั่วไป (ประชาชน/สถานประกอบการ/ร้านค้า) ในพื้นที่ศึกษา จำนวน 16 ตัวอย่าง (ต่อ)

ลำดับที่	รายละเอียด	ครัวเรือน		สถานประกอบการ/ ร้านค้า	
		จำนวน 6* ตัวอย่าง	ร้อยละ	จำนวน 10 ตัวอย่าง	ร้อยละ
3.2	2) หน่วยงานปกครองภายในท้องถิ่น	0	0.0	0	0.0
(ต่อ)	3) อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.0	0	0.0
3.3	หน่วยงานหรือโครงการมีการแก้ไขผลกระทบที่ท่านแจ้ง หรือไม่ อย่างไร				
	1) แก้ไขเรียบร้อยแล้ว	0	0.0	0	0.0
	2) ยังไม่ได้รับการแก้ไข เนื่องจาก.....	0	0.0	0	0.0
ส่วนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อโครงการ					
4.1	ท่านมีความรู้สึกวิตกกังวลต่อโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ หรือไม่ อย่างไร				
	1) ไม่วิตกกังวล	3	50.0	6	60.0
	2) วิตกกังวล	3	50.0	4	40.0
	3) ไม่มีความเห็น	0	0.0	0	0.0
4.2	ท่านคิดว่าการดำเนินงานของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ มีผลต่อชุมชนหรือชีวิตของท่านอย่างไร				
	1) ผลดีมากกว่าผลเสีย	0	0.0	6	60.0
	2) ผลเสียมากกว่าผลดี	1	16.7	0	0.0
	3) ผลดีกับผลเสียพอๆ กัน	1	16.7	0	0.0
	4) ยังไม่แน่ใจ	4	66.6	2	20.0
	5) ไม่มีความเห็น	0	0.0	2	20.0
4.3	ท่านคิดว่าการที่มีการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ในช่วงต้นปีที่ผ่านมา มีผลดีต่อชุมชนของท่านหรือไม่ และในด้านใด				
	1) ไม่มี	5	83.3	2	20.0
	2) มี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	1	16.7	8	80.0
	2.1 รายได้ในชุมชนดีขึ้น	1	16.7	5	50.0
	2.2 การจ้างงานมากขึ้น	1	16.7	4	40.0
	2.3 การพัฒนาเศรษฐกิจระดับท้องถิ่น	0	0.0	5	50.0
	2.4 การมีเสถียรภาพด้านพลังงาน	0	0.0	6	60.0
	2.5 อื่นๆ โดยระบุว่า ทำให้พื้นที่บริเวณโครงการสว่าง ขึ้นในตอนกลางคืน ส่งผลให้เกิดความปลอดภัย ต่อรถที่สัญจรไป-มา	0	0.0	1	10.0

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2(1) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ สำหรับกลุ่ม
ประชาชนทั่วไป (ประชาชน/สถานประกอบการ/ร้านค้า) ในพื้นที่ศึกษา จำนวน 16 ตัวอย่าง (ต่อ)

ลำดับที่	รายละเอียด	ครัวเรือน		สถานประกอบการ/ ร้านค้า	
		จำนวน 6* ตัวอย่าง	ร้อยละ	จำนวน 10 ตัวอย่าง	ร้อยละ
4.4	ท่านมีความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ มากน้อยเพียงใด				
	1) น้อย	0	0.0	0	0.0
	2) ปานกลาง	5	83.3	4	40.0
	3) มาก	1	16.7	5	50.0
	4) ไม่มีความคิดเห็น	0	0.0	1	10.0
4.5	ระดับความคิดเห็นของท่านต่อการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบด้านต่างๆ ของโครงการ				
	1) ดีมาก	1	16.7	3	30.0
	2) ดี	5	83.3	7	70.0
	3) ควรปรับปรุง (ระบุ).....	0	0.0	0	0.0
4.6	ท่านมีความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ที่ หจก. หินอ่อนเซอร์วิส ได้ดำเนินการในช่วงต้นปีที่ผ่านมา อย่างไร				
	1) กิจกรรมเกี่ยวกับสุขภาพ	6	100.0	10	100.0
	ในระดับ				
	○ ดีมาก	0	0.0	0	0.0
	○ ดี	3	50.0	6	60.0
	○ ปานกลาง	3	50.0	3	30.0
	○ พอใช้	0	0.0	1	10.0
	○ ควรปรับปรุง	0	0.0	0	0.0
	2) กิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริมการศึกษา	6	100.0	10	100.0
	ในระดับ				
	○ ดีมาก	0	0.0	0	0.0
	○ ดี	3	50.0	6	60.0
	○ ปานกลาง	3	50.0	3	30.0
	○ พอใช้	0	0.0	1	10.0
	○ ควรปรับปรุง	0	0.0	0	0.0

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2(1) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ สำหรับกลุ่ม
ประชาชนทั่วไป (ประชาชน/สถานประกอบการ/ร้านค้า) ในพื้นที่ศึกษา จำนวน 16 ตัวอย่าง (ต่อ)

ลำดับที่	รายละเอียด	ครัวเรือน		สถานประกอบการ/ ร้านค้า	
		จำนวน 6* ตัวอย่าง	ร้อยละ	จำนวน 10 ตัวอย่าง	ร้อยละ
4.6 (ต่อ)	3) กิจกรรมเกี่ยวกับการพัฒนาความสัมพันธ์ชุมชน	6	100.0	10	100.0
	ในระดับ				
	○ ดีมาก	0	0.0	0	0.0
	○ ดี	3	50.0	7	70.0
	○ ปานกลาง	3	50.0	2	20.0
	○ พอใช้	0	0.0	1	10.0
	○ ควรปรับปรุง	0	0.0	0	0.0
	4) กิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริมศาสนา วัฒนธรรม	6	100.0	10	100.0
	ในระดับ				
	○ ดีมาก	0	0.0	0	0.0
	○ ดี	1	16.7	6	60.0
	○ ปานกลาง	5	83.3	3	30.0
	○ พอใช้	0	0.0	1	10.0
	○ ควรปรับปรุง	0	0.0	0	0.0
	5) กิจกรรมการประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสารของ โครงการ	6	100.0	10	100.0
	ในระดับ				
	○ ดีมาก	0	0.0	0	0.0
	○ ดี	1	16.7	6	60.0
	○ ปานกลาง	5	83.3	3	30.0
	○ พอใช้	0	0.0	1	10.0
	○ ควรปรับปรุง	0	0.0	0	0.0
	6) กิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริม/พัฒนาอาชีพ	6	100.0	10	100.0
	ในระดับ				
	○ ดีมาก	0	0.0	0	0.0
	○ ดี	1	16.7	7	70.0

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2(1) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ สำหรับกลุ่ม
ประชาชนทั่วไป (ประชาชน/สถานประกอบการ/ร้านค้า) ในพื้นที่ศึกษา จำนวน 16 ตัวอย่าง (ต่อ)

ลำดับที่	รายละเอียด	ครัวเรือน		สถานประกอบการ/ ร้านค้า	
		จำนวน 6* ตัวอย่าง	ร้อยละ	จำนวน 10 ตัวอย่าง	ร้อยละ
4.6 (ต่อ)	○ ปานกลาง	5	83.3	2	20.0
	○ พอใช้	0	0.0	1	10.0
	○ ควรปรับปรุง	0	0.0	0	0.0
4.7	ข้อเสนอแนะอื่นๆ เกี่ยวกับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติฯ ของทางหุ้นส่วนจำกัด หินอ่อนเซอร์วิส				
	<u>กลุ่มครัวเรือน</u>				
	- มีความกังวลว่าในอนาคตอาจมีการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ อยากให้โครงการมีมาตรการป้องกัน ที่เหมาะสมและปลอดภัย รวมถึงต้องมีการปฏิบัติตามมาตรการในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด				
	<u>กลุ่มสถานประกอบการ/ร้านค้า</u>				
	- หากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ อยากให้มีการแจ้งข้อมูลให้กับ ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบก่อนล่วงหน้าทุกครั้ง				
	- อยากให้ติดไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้น จะได้มีความปลอดภัย				
	- เนื่องจากจุดกลับรถที่ตั้งอยู่ใกล้สถานีบริการก๊าซธรรมชาติเป็นทางลงเนิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เนื่องจากสภาพทางที่ลาดชันและการเคลื่อนตัวของยานพาหนะที่อาจไม่มั่นคง จึงอยากให้มีการติดป้ายเตือน/ ป้ายประชาสัมพันธ์ให้กับรถบรรทุกให้วิ่งเลยไปกลับรถตรงจุดถัดไป เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน				
	- อยากให้โครงการพิจารณาแนวทางในการแก้ไขปัญหาการขบถย้อนศรของผู้มาใช้บริการที่สถานี เพื่อสร้าง ความปลอดภัยและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ				

หมายเหตุ : * เป็นบ้านร้างไม่มีผู้พักอาศัย จำนวน 1 หลัง

ตารางที่ 3-2(2) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ สำหรับกลุ่ม
ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา จำนวน 2 ตัวอย่าง

ลำดับที่	หัวข้อการสำรวจ	การแสดงความคิดเห็น
1.	1. ข้อมูลทั่วไป	
	1.1 เพศ	ชาย
	1.2 อายุ	36 ปี
	1.3 ศาสนา	พุทธ
	1.4 การศึกษา	มัธยมศึกษาตอนต้น

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2(2) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ สำหรับกลุ่ม
ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา จำนวน 2 ตัวอย่าง (ต่อ)

ลำดับที่	หัวข้อการสำรวจ	การแสดงความคิดเห็น
1. (ต่อ)	1.5 ตำแหน่งในชุมชน	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง
	1.6 ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง	3 ปี
	2. การรับทราบข้อมูล/ข่าวสารของโครงการ	
	2.1 การรับทราบข้อมูลโครงการ	ทราบมาก่อน
	2.2 แหล่งข้อมูลที่ได้รับ	จาก อบต./ฝ่ายประชาสัมพันธ์ของโครงการ/เจ้าหน้าที่ ของโครงการ/เคยเข้าร่วมประชุมกับทางโครงการ/ ป้ายเตือนแสดงเขตแนวท่อ
	2.3 ความต้องการข้อมูลเพิ่มเติม	ไม่ต้องการ
	2.4 รูปแบบการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของ โครงการที่ต้องการ	แจ้งผ่านกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน หรือผู้นำชุมชน
	3. การตรวจสอบเรื่องร้องเรียน	
	3.1 เคยได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการ	ไม่เคย
	4. ความเห็นต่อโครงการ	
	4.1 ความรู้สึกวิตกกังวลต่อโครงการฯ	ไม่วิตกกังวล
	4.2 การดำเนินโครงการมีผลต่อชุมชนหรือชีวิตของท่าน อย่างไร	ผลดีมากกว่าผลเสีย
	4.3 ช่วงต้นปีที่ผ่านมาการดำเนินโครงการมีผลดีต่อ ชุมชนของท่านหรือไม่	มี/ชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้น
	4.4 ความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ	มาก
	4.5 ระดับความคิดเห็นต่อการดำเนินการตามมาตรการ ลดผลกระทบของโครงการ	ดี
	4.6 ความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของ โครงการ - ด้านสุขภาพ - ด้านการส่งเสริมการศึกษา - ด้านการพัฒนาความสัมพันธ์ชุมชน - ด้านการส่งเสริมศาสนา วัฒนธรรม - ด้านการประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสารโครงการ - ด้านการส่งเสริม/พัฒนาอาชีพ	ดี ดี ดี ดี ดี ดี

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2(2) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ สำหรับกลุ่ม
ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา จำนวน 2 ตัวอย่าง (ต่อ)

ลำดับที่	หัวข้อการสำรวจ	การแสดงความคิดเห็น
1. (ต่อ)	4.7 ข้อเสนอแนะอื่นๆ	อยากให้ทาง หจก.หินอ่อนเซอร์วิส เข้ามาร่วมกิจกรรมในสถานศึกษา อย่างเช่น กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติที่โรงเรียนบ้านม่วงโพรง (รัฐอุทิศ) เป็นต้น
2.	1. ข้อมูลทั่วไป	
	1.1 เพศ	ชาย
	1.2 อายุ	46 ปี
	1.3 ศาสนา	พุทธ
	1.4 การศึกษา	มัธยมศึกษาตอนปลาย
	1.5 ตำแหน่งในชุมชน	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม
	1.6 ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง	2 ปี
	2. การรับทราบข้อมูล/ข่าวสารของโครงการ	
	2.1 การรับทราบข้อมูลโครงการ	ทราบมาก่อน
	2.2 แหล่งข้อมูลที่ได้รับ	เจ้าหน้าที่ของโครงการ
	2.3 ความต้องการข้อมูลเพิ่มเติม	ต้องการทราบ
	2.4 รูปแบบการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการที่ต้องการ	แจ้งผ่านกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน หรือผู้นำชุมชน
	3. การตรวจสอบเรื่องร้องเรียน	
	3.1 เคยได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการ	ไม่เคย
	4. ความเห็นต่อโครงการ	
	4.1 ความรู้สึกวิตกกังวลต่อโครงการฯ	ไม่วิตกกังวล
	4.2 การดำเนินโครงการมีผลต่อชุมชนหรือชีวิตของท่านอย่างไร	มีผลดีกับผลเสียพอๆ กัน
	4.3 ช่วงต้นปีที่ผ่านมาการดำเนินโครงการมีผลดีต่อชุมชนของท่านหรือไม่	มีผลดีสำหรับรถยนต์ในพื้นที่ที่เข้ามาใช้บริการที่สถานี เนื่องจากไม่ต้องเดินทางและเสียเวลาไปเติมก๊าซฯ ไกลจากที่อยู่อาศัย
	4.4 ความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ	มาก
	4.5 ระดับความคิดเห็นต่อการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบของโครงการ	ดีมาก

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2(2) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ สำหรับกลุ่ม
ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา จำนวน 2 ตัวอย่าง (ต่อ)

ลำดับที่	หัวข้อการสำรวจ	การแสดงความคิดเห็น
2. (ต่อ)	4.6 ความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ - ด้านสุขภาพ - ด้านการส่งเสริมการศึกษา - ด้านการพัฒนาความสัมพันธ์ชุมชน - ด้านการส่งเสริมศาสนา วัฒนธรรม - ด้านการประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสารโครงการ - ด้านการส่งเสริม/พัฒนาอาชีพ	ปานกลาง ปานกลาง ปานกลาง ปานกลาง ปานกลาง ปานกลาง
	4.7 ข้อเสนอแนะอื่นๆ	อยากให้โครงการพิจารณาแนวทางในการแก้ไขปัญหาการขั้วรถยนต์ของผู้นำใช้บริการที่สถานี เพื่อสร้างความปลอดภัยและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ตารางที่ 3-2(3) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ จำนวน
1 ตัวอย่าง

ลำดับที่	หัวข้อการสำรวจ	การแสดงความคิดเห็น
1.	1. ข้อมูลทั่วไป 1.1 ชื่อหน่วยงาน ที่อยู่	องค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อน 299 หมู่ที่ 1 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 24120
	1.2 หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงาน	การบริหารจัดการท้องที่ : มีหน้าที่ในการบริหารจัดการท้องที่ของตำบล ซึ่งรวมถึงการวางแผนพัฒนาท้องถิ่นในด้านต่างๆ เช่น การวางแผนพัฒนาเศรษฐกิจท้องถิ่น, การจัดสวัสดิการสังคมและพัฒนาที่ดิน เป็นต้น การบริหารงานอุตสาหกรรม : การจัดการกิจกรรมอุตสาหกรรมและการพาณิชย์ในพื้นที่ของตำบล เช่น การอนุญาตกิจการที่ไม่เป็นไปตามกฎหมาย, การควบคุมคุณภาพน้ำดื่ม เป็นต้น

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2(3) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ จำนวน
1 ตัวอย่าง (ต่อ)

ลำดับที่	หัวข้อการสำรวจ	การแสดงความคิดเห็น
1. (ต่อ)	1.2 หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงาน (ต่อ)	<p>การจัดการสิ่งแวดล้อม : การควบคุมและจัดการกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อาทิเช่น การจัดการขยะ, การควบคุมมลพิษ และการป้องกันปัญหาสิ่งแวดล้อมอื่นๆ</p> <p>การบริหารงานสาธารณสุข : การสนับสนุนและส่งเสริมสุขภาพประชาชนในพื้นที่ รวมถึงการจัดการโรงพยาบาลส่วนท้องถิ่น และบริการสาธารณสุขอื่นๆ</p> <p>การประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ : ต้องการเป็นกลางในการประสานงานระหว่างรัฐบาลกับชุมชนในพื้นที่ เพื่อให้การบริการแก่ประชาชนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>การพัฒนาทักษะและการศึกษา : ส่งเสริมการพัฒนาทักษะและการศึกษาให้กับประชาชนในพื้นที่ เพื่อเสริมสร้างศักยภาพและการเลือกใช้ทรัพยากรท้องถิ่นให้เกิดประโยชน์สูงสุด</p>
	1.3 ตำแหน่ง	ผู้ช่วยนักวิชาการสิ่งแวดล้อม
	ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง	2 ปี
	หน้าที่รับผิดชอบ	มีบทบาทสำคัญในการส่งเสริมคุณภาพชีวิตที่ดีและรักษาสิ่งแวดล้อมให้เหมาะสมสำหรับชุมชน ได้แก่ การส่งเสริมสุขภาพ การควบคุมโรค การจัดการสิ่งแวดล้อม การควบคุมอาหารและน้ำประปา การให้บริการสุขภาพเบื้องต้น การจัดการด้านอาชีวอนามัย และการสร้างความรู้และการมีส่วนร่วมของชุมชน เป็นต้น
	2. การรับทราบข้อมูล/ข่าวสารของโครงการ	
	2.1 การรับทราบข้อมูลโครงการ	ทราบ
	3. การตรวจสอบเรื่องร้องเรียน	
	3.1 เคยได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการ	ไม่เคย
	4. ความเห็นต่อโครงการ	
	4.1 ความรู้สึกวิตกกังวลต่อโครงการฯ	ไม่วิตกกังวล

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2(3) ผลสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ จำนวน 1 ตัวอย่าง (ต่อ)

ลำดับที่	หัวข้อการสำรวจ	การแสดงความคิดเห็น
1. (ต่อ)	4.2 การดำเนินโครงการมีผลต่อชุมชนหรือชีวิตของท่านอย่างไร	ไม่มีความเห็น
	4.3 ช่วงต้นปีที่ผ่านมาการดำเนินโครงการมีผลต่อชุมชนของท่านหรือไม่	มี ในด้านการมีเสถียรภาพด้านพลังงาน
	4.4 ความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ	ปานกลาง
	4.5 ระดับความคิดเห็นต่อการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบของโครงการ	ดี
	4.6 ความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ	
	- ด้านสุขภาพ	ปานกลาง
	- ด้านการส่งเสริมการศึกษา	ปานกลาง
	- ด้านการพัฒนาความสัมพันธ์ชุมชน	ปานกลาง
	- ด้านการส่งเสริมศาสนา วัฒนธรรม	ปานกลาง
	- ด้านการประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสารโครงการ	ปานกลาง
	- ด้านการส่งเสริม/พัฒนาอาชีพ	ปานกลาง
	4.7 ข้อเสนอแนะอื่นๆ	ไม่มี

โดยสามารถสรุปผลจากการสำรวจความคิดเห็นจำแนกเป็นรายกลุ่มได้ดังนี้

1. กลุ่มประชาชนทั่วไป

1.1 กลุ่มครัวเรือน สามารถสำรวจความคิดเห็นได้ทั้งหมด จำนวน 6 ตัวอย่าง คิดเป็นร้อยละ 100.0 จากตารางที่ 3-2(1)

➡ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 66.7 และเพศชาย ร้อยละ 33.3 โดยส่วนใหญ่มีอายุมากกว่า 60 ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 66.6 รองลงมา อายุระหว่าง 40-49 ปี และ 50-59 ปี ร้อยละ 16.7 เท่ากัน โดยผู้ตอบแบบสำรวจทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 100.0 ระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ จบการศึกษาระดับชั้นประถมศึกษา และระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น คิดเป็นร้อยละ 33.3 เท่ากัน รองลงมา ไม่ได้เรียนหนังสือและจบชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย ร้อยละ 16.7 เท่ากัน และส่วนใหญ่มีสถานภาพเป็นหัวหน้าครอบครัว/เจ้าบ้าน คิดเป็นร้อยละ 83.3 และเป็นคู่สมรส ร้อยละ 16.7 โดยผู้ตอบแบบสำรวจทั้งหมดอยู่ในพื้นที่มาตั้งแต่เกิด ร้อยละ 100.0

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

➤ การรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการฯ

ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่เคยรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ มาก่อน คิดเป็นร้อยละ 83.3 และไม่เคยรับรู้ ร้อยละ 16.7 โดยผู้ที่เคยรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการฯ รับรู้ด้วยตนเอง จากการก่อสร้างวางท่อที่มีการขุดเปิดพื้นที่บริเวณทางเข้าบ้าน และเพื่อนบ้านหรือญาติแจ้งให้ทราบ ร้อยละ 50.0 เท่ากัน โดยมีผู้ที่ต้องการรับทราบข้อมูลเพิ่มเติมและไม่ต้องการทราบข้อมูลเพิ่มเติม ร้อยละ 50.0 เท่ากัน ซึ่งข้อมูลที่ต้องการรับทราบเพิ่มเติมเป็นข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบและการป้องกัน และกรณีที่ต้องการโครงการต้องการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ รูปแบบการประชาสัมพันธ์ที่ต้องการ คือ การส่งจดหมาย/เอกสาร แจ้งต่อประชาชนโดยตรง คิดเป็นร้อยละ 100.0

➤ ผลกระทบจากโครงการ

ผู้ตอบแบบสำรวจทั้งหมดไม่เคยได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการที่ผ่านมา คิดเป็น ร้อยละ 100.0

➤ ความเห็นต่อโครงการ

โดยผู้ตอบแบบสำรวจมีทั้งที่ไม่รู้สึกวิตกกังวลและรู้สึกวิตกกังวลต่อโครงการร้อยละ 50.0 เท่ากัน ซึ่งผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ไม่แน่ใจเกี่ยวกับผลกระทบต่อชุมชน ร้อยละ 66.6 และคิดว่ามีผลเสียมากกว่าผลดี กับมีผลดีและผลเสียพอๆ กัน ร้อยละ 16.7 เท่ากัน และผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่คิดว่าโครงการไม่มีผลดีต่อชุมชนร้อยละ 83.3 ส่วนผู้ที่ตอบว่ามีผลดี ร้อยละ 16.7 คิดว่าทำให้ชุมชนมีรายได้ดีขึ้นและมีการจ้างงานมากขึ้น โดยผู้ตอบแบบสำรวจมีความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยในระดับปานกลาง ร้อยละ 83.3 และในระดับมาก ร้อยละ 16.7 ซึ่งผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความเห็นต่อมาตรการในระดับดี ร้อยละ 83.3 และในระดับดีมาก ร้อยละ 16.7 ในส่วนของความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการที่ผ่านมา ด้านสุขภาพ ผู้ตอบแบบสำรวจมีความพึงพอใจอยู่ในระดับดีและระดับปานกลาง ร้อยละ 50.0 เท่ากัน ด้านการส่งเสริมการศึกษา ผู้ตอบแบบสำรวจมีความพึงพอใจอยู่ในระดับดีและระดับปานกลาง ร้อยละ 50.0 เท่ากัน ด้านการพัฒนาความสัมพันธ์กับชุมชน ผู้ตอบแบบสำรวจมีความพึงพอใจอยู่ในระดับดีและระดับปานกลาง ร้อยละ 50.0 เท่ากัน ด้านการส่งเสริมศาสนาและวัฒนธรรม ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 83.3 และระดับดี ร้อยละ 16.7 ด้านการประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสารของโครงการ ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 83.3 และระดับดี ร้อยละ 16.7 และในด้านการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพ ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 83.3 และระดับดี ร้อยละ 16.7

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

➤ ข้อเสนอแนะอื่นๆ เกี่ยวกับโครงการ

ผู้ตอบแบบสำรวจมีความกังวลว่าในอนาคตอาจมีการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ ร้อยละ 33.3 และอยากให้โครงการมีมาตรการป้องกันที่เหมาะสมและปลอดภัย รวมถึงต้องมีการปฏิบัติตามมาตรการในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด

1.2 กลุ่มสถานประกอบการ/ร้านค้า สามารถสำรวจความคิดเห็นได้ทั้งหมด 10 ตัวอย่าง คิดเป็นร้อยละ 100.0

➤ ข้อมูลทั่วไปผู้ตอบแบบสำรวจ

ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 60.0 และเพศชาย ร้อยละ 40.0 โดยส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 40-49 ปี คิดเป็นร้อยละ 60.0 รองลงมาอายุระหว่าง 20-29 ปี, 30-39 ปี, 50-59 ปี และอายุ 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 10.0 เท่ากัน โดยผู้ตอบแบบสำรวจทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 100.0 ระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ จบการศึกษาระดับปริญญาตรี ร้อยละ 50.0 รองลงมา ระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และระดับชั้นประถมศึกษา ร้อยละ 20.0 ถัดมาในระดับอนุปริญญา/ปวส. ร้อยละ 10.0 ส่วนใหญ่มีสถานภาพเป็นพนักงาน/เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย คิดเป็นร้อยละ 60.0 และเป็นเจ้าของกิจการ ร้อยละ 40.0 ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่มาตั้งแต่เกิด ร้อยละ 50.0 รองลงมา ย้ายมาจากหมู่บ้านอื่นในตำบลเดียวกัน และย้ายมาจากจังหวัดอื่น ร้อยละ 20.0 เท่ากัน นอกนั้นย้ายมาจากตำบลอื่นในอำเภอเดียวกัน ร้อยละ 10.0 โดยสาเหตุที่ย้ายมาจากพื้นที่อื่นเพื่อมาประกอบอาชีพทั้งหมด ร้อยละ 100.0

➤ การรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ผู้ตอบแบบสำรวจทั้งหมดเคยรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ มาก่อน คิดเป็นร้อยละ 100.0 โดยผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่รับรู้ด้วยตนเองจากการก่อสร้างวางท่อที่มีการขุดเปิดพื้นที่ริมถนน ร้อยละ 50.0 รองลงมารับรู้ข้อมูลจากเจ้าหน้าที่ของโครงการ ร้อยละ 30.0 รับรู้จากป้ายประชาสัมพันธ์ของโครงการ ร้อยละ 20.0 และจากเพื่อนบ้านเล่าให้ฟัง จากผู้นำชุมชน/อบต. และจากป้ายเตือนแสดงเขตแนวท่อ ร้อยละ 10.0 เท่ากัน โดยผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ที่ต้องการรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม ร้อยละ 70.0 และไม่ต้องการทราบข้อมูลเพิ่มเติม ร้อยละ 30.0 ข้อมูลที่ต้องการรับทราบเพิ่มเติมเป็นข้อมูลเกี่ยวกับมาตรการต่างๆ และข้อมูลความปลอดภัย และกรณีที่โครงการต้องการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ รูปแบบการประชาสัมพันธ์ที่ต้องการ คือ การส่งจดหมาย/เอกสารแจ้งต่อประชาชนโดยตรง ร้อยละ 60.0 รองลงมา ให้แจ้งข้อมูลผ่านก้านั้น ผู้ใหญ่บ้านหรือผู้นำชุมชน ร้อยละ 30.0 และแจ้งผ่านวิทยุชุมชน/หอกระจายเสียงชุมชน การจัดประชุมชี้แจงข้อมูลข่าวสารโดยตรง หรือฝากไว้ที่สำนักงาน ร้อยละ 10.0 เท่ากัน

➤ ผลกระทบจากโครงการ

ผู้ตอบแบบสำรวจทั้งหมดไม่เคยได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการที่ผ่านมา คิดเป็นร้อยละ 100.0

➡ ความเห็นต่อโครงการ

โดยผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ไม่รู้สึกรบกวนต่อโครงการ ร้อยละ 70.0 และมีความรู้สึกรบกวน ร้อยละ 30.0 ซึ่งผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่คิดว่ามีผลดีมากกว่าผลเสีย ร้อยละ 70.0 ไม่มีความเห็น ร้อยละ 20 และยังไม่แน่ใจ ร้อยละ 10 โดยผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่คิดว่าโครงการมีผลดีต่อชุมชน ร้อยละ 80.0 และไม่มีผลดีต่อชุมชน ร้อยละ 20.0 ส่วนผู้ที่ตอบว่ามีผลดี ด้านการสร้างรายได้ให้ชุมชนดีขึ้น และด้านการมีเสถียรภาพด้านพลังงาน ร้อยละ 50.0 เท่ากัน ส่วนด้านการจ้างงานมากขึ้น และด้านการพัฒนาเศรษฐกิจระดับท้องถิ่น ร้อยละ 40.0 เท่ากัน และทำให้พื้นที่บริเวณโครงการสว่างขึ้นในตอนกลางคืน ส่งผลให้เกิดความปลอดภัยต่อรถที่สัญจรไป-มา ร้อยละ 10.0 ซึ่งผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยในระดับมาก ร้อยละ 60.0 ในระดับปานกลาง ร้อยละ 30.0 และไม่มีความเห็น ร้อยละ 10.0 ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความเห็นต่อมาตรการในระดับดี ร้อยละ 70.0 และในระดับดีมาก ร้อยละ 30.0 ในส่วนของความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการที่ผ่านมา ด้านสุขภาพ ผู้ตอบแบบสำรวจมีความพึงพอใจอยู่ในระดับดี ร้อยละ 60.0 ในระดับปานกลาง ร้อยละ 30.0 และในระดับพอใช้ ร้อยละ 10.0 ด้านการส่งเสริมการศึกษา ผู้ตอบแบบสำรวจมีความพึงพอใจอยู่ในระดับดี ร้อยละ 60.0 ในระดับปานกลาง ร้อยละ 30.0 และในระดับพอใช้ ร้อยละ 10.0 ด้านการพัฒนาความสัมพันธ์กับชุมชน ผู้ตอบแบบสำรวจมีความพึงพอใจอยู่ในระดับดี ร้อยละ 70.0 ในระดับปานกลาง ร้อยละ 20.0 และในระดับพอใช้ ร้อยละ 10.0 ด้านการส่งเสริมศาสนาและวัฒนธรรม ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความพึงพอใจอยู่ในระดับดี ร้อยละ 60.0 ในระดับปานกลาง ร้อยละ 30.0 และในระดับพอใช้ ร้อยละ 10.0 ด้านการประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสารของโครงการ ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความพึงพอใจอยู่ในระดับดี ร้อยละ 60.0 ในระดับปานกลาง ร้อยละ 30.0 และในระดับพอใช้ ร้อยละ 10.0 ในด้านการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพ ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความพึงพอใจอยู่ในระดับดี ร้อยละ 70.0 ในระดับปานกลาง ร้อยละ 20.0 และในระดับพอใช้ ร้อยละ 10.0

➡ ข้อเสนอแนะอื่นๆ เกี่ยวกับโครงการ

ผู้ตอบแบบสำรวจแจ้งว่า หากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของสถาบันบริการท่าอากาศยานฯ อยากให้มีการแจ้งข้อมูลให้กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบก่อนล่วงหน้าทุกครั้ง และอยากให้ติดไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่สถาบันบริการท่าอากาศยานฯ เพิ่มขึ้น จะได้มีความปลอดภัย คิดเป็นร้อยละ 10.0 เท่ากัน และอยากให้มีการติดป้ายเตือน/ป้ายประชาสัมพันธ์ให้กับรถบรรทุกให้วิ่งเลยไปกลับรถตรงจุดถัดไปเพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน เนื่องจากจุดกลับรถที่ตั้งอยู่ใกล้สถาบันบริการท่าอากาศยานฯ เป็นทางลงเนิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย รวมทั้งอยากให้โครงการพิจารณาแนวทางในการแก้ไขปัญหาการขับรถยนต์ของผู้นำมาใช้บริการที่สถานี เพื่อสร้างความปลอดภัยและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ คิดเป็นร้อยละ 20.0 เท่ากัน

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. กลุ่มผู้นำชุมชน สามารถสำรวจความคิดเห็นได้ทั้งหมด จำนวน 2 ตัวอย่าง ได้แก่ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม คิดเป็นร้อยละ 100.0 จากตารางที่ 3-2(2)

○ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง ผู้ใหญ่บ้านเป็นผู้ตอบแบบสำรวจ ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง 2 ปี 6 เดือน เคยรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการจาก อบต. เจ้าหน้าที่ของโครงการ เคยเข้าร่วมประชุมกับโครงการ และจากป้ายเตือนแสดงแนวเขตท่อส่งก๊าซฯ โดยไม่ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการเพิ่มเติม ส่วนรูปแบบการประชาสัมพันธ์ หากมีข้อมูลเกี่ยวกับโครงการให้แจ้งมายังผู้ใหญ่บ้านโดยตรง และจากการพัฒนาโครงการที่ผ่านมาไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการแต่อย่างใด และความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ คือ ไม่วิตกกังวล คิดว่าโครงการมีผลดีมากกว่าผลเสีย ทำให้ชุมชนมีรายได้ดีขึ้น ส่วนความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของการดำเนินโครงการท่อก๊าซฯ อยู่ในระดับมาก และสำหรับมาตรการลดผลกระทบด้านต่างๆ ของโครงการมีความเห็นว่าอยู่ในระดับดี ความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการทั้งในด้านสุขภาพ ด้านการส่งเสริมการศึกษา ด้านการพัฒนาความสัมพันธ์กับชุมชน ด้านการส่งเสริมศาสนา วัฒนธรรม ด้านการประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสารของโครงการ และด้านการส่งเสริม/พัฒนาอาชีพ ทุกด้านอยู่ในระดับดี แต่อย่างไรก็ตาม ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมให้กับโครงการ โดยอยากให้โครงการเข้ามาร่วมกิจกรรมในสถานศึกษา เช่น กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติที่โรงเรียนบ้านม่วงโพรง (รัฐอุทิศ) เป็นต้น

○ หมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ผู้ใหญ่บ้านเป็นผู้ตอบแบบสำรวจ ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง 2 ปี เคยรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการจากเจ้าหน้าที่ของโครงการ และต้องการทราบข้อมูลข่าวสารต่างๆ จากทางโครงการเพิ่มเติม โดยขอให้แจ้งข้อมูลผ่านทางผู้ใหญ่บ้านโดยตรง ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการแต่อย่างใด และความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ คือ ไม่วิตกกังวล และเห็นว่าโครงการมีผลดีและผลเสียพอๆ กัน โดยเห็นว่าโครงการมีประโยชน์ต่อชุมชน โดยเฉพาะรถยนต์ในพื้นที่ที่เข้ามาใช้บริการที่สถานี เนื่องจากไม่ต้องเดินทางและเสียเวลาไปเติมก๊าซฯ ไกลจากที่อยู่อาศัย นอกจากนี้ ยังมีความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของการดำเนินโครงการในระดับมาก และมีความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ ของโครงการอยู่ในระดับดีมาก ส่วนความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการทั้งในด้านสุขภาพ ด้านการส่งเสริมการศึกษา ด้านการพัฒนาความสัมพันธ์กับชุมชน ด้านการส่งเสริมศาสนา วัฒนธรรม การประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสารของโครงการ และการส่งเสริม/พัฒนาอาชีพ อยู่ในระดับปานกลาง แต่อย่างไรก็ตาม ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมให้กับโครงการ โดยอยากให้โครงการพิจารณาแนวทางในการแก้ไขปัญหาการขับรถยนต์ของผู้นำใช้บริการที่สถานี เพื่อสร้างความปลอดภัยและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

3. กลุ่มหน่วยงานราชการ มีผู้ตอบแบบสำรวจทั้งหมด จำนวน 1 ตัวอย่าง คิดเป็นร้อยละ 100.0 จากตารางที่ 3-2(3)

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผู้ช่วยนักวิชาการสิ่งแวดล้อม กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อน เป็นผู้ตอบแบบสำรวจ ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบปฏิบัติตามนโยบายของกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม โดยตอบว่า เคยได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ และไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับโครงการฯ แต่อย่างใด ส่วนความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ ระบุว่าไม่ติดกังวลและไม่มีความเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการ แต่เห็นว่าโครงการมีผลดีต่อชุมชน โดยมีความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของโครงการในระดับปานกลาง ความคิดเห็นต่อมาตรการลดผลกระทบด้านต่างๆ ของโครงการอยู่ในระดับดี ความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการในช่วงต้นปีที่ผ่านมา ทั้งในด้านสุขภาพ ด้านการส่งเสริมการศึกษา ด้านการพัฒนาความสัมพันธ์ชุมชน และด้านการส่งเสริมศาสนา วัฒนธรรม ด้านการประชาสัมพันธ์ และแจ้งข่าวสารของโครงการ และด้านการส่งเสริม/พัฒนาอาชีพ ทุกด้านอยู่ในระดับปานกลาง โดยไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมอื่นๆ

นอกจากนี้ โครงการยังให้ความสำคัญต่อสุขภาพอนามัย และความปลอดภัยของพนักงานที่ปฏิบัติงาน โดยมีการจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวก/อุปกรณ์ป้องกันรังสีอัคคีภัย และมาตรการด้านความปลอดภัยต่างๆ ภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ การติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ทั่วบริเวณพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยงภายในสถานีบริการ การติดตั้ง Safety & Relief Valve บริเวณอาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering Room) การติดตั้งเครื่องส่งสัญญาณเมื่อเกิดก๊าซรั่ว (Gas Detector) บริเวณอาคารเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) และอาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering Room) การติดตั้งระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า (สายล่อฟ้า) บริเวณอาคารต่างๆ ภายในสถานีบริการ การติดตั้งเครื่องตรวจจับการเกิดไฟบริเวณอาคารปรับปรุงคุณภาพก๊าซ (CO₂, LNG) การติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน (Emergency Light System) การจัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่อาคารสำนักงาน การจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ภายในสถานีบริการ มีการกั้นเขต/กำหนดพื้นที่เฉพาะที่มีความเสี่ยงไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน การติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งไว้บริเวณอาคารหลังคาคลุมตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติ อาคารเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) อาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering Room) และบริเวณพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้ภายในสถานีบริการ มีการจัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับบุคคลทั่วไป ผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา มีการกำหนดพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ รวมถึงร้านค้าไว้สำหรับพนักงานและผู้มาใช้บริการภายในสถานี เป็นต้น โดยภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส แสดงดังรูปที่ 3-3

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

	
<p>อาคารสำนักงาน</p>	<p>ร้านค้า ร้านจำหน่ายอาหาร-เครื่องดื่มภายในสถานีบริการ</p>
	
<p>อาคารเครื่องสูบลัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor)</p>	
	
<p>อาคารปรับปรุงคุณภาพก๊าซ (CO₂, LNG)</p>	<p>อาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering Room)</p>
<p>รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน</p>	

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

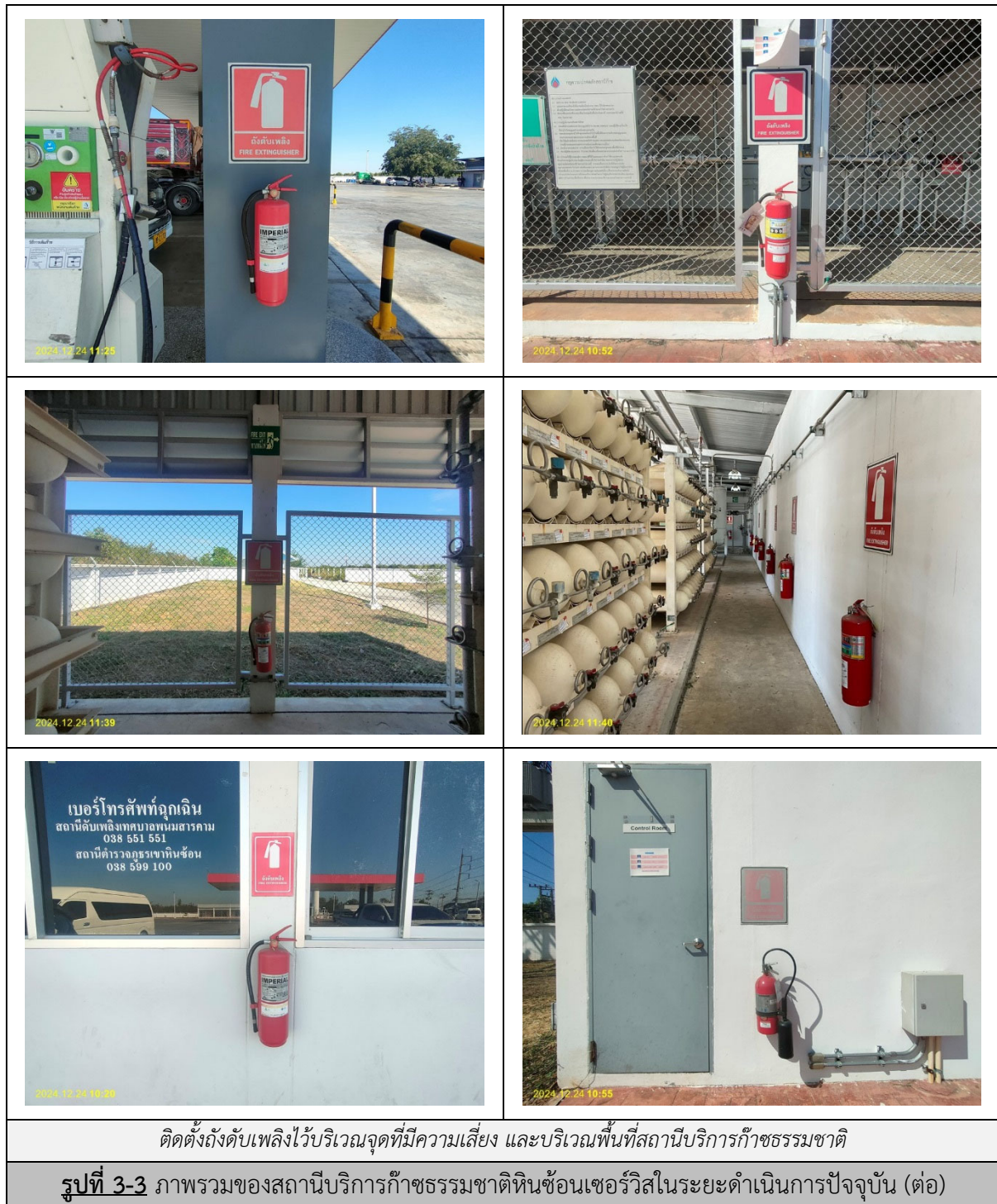
	
<p>จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม สำหรับบุคคลทั่วไป และสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา</p>	<p>จัดเตรียมบ้านพักให้กับพนักงาน</p>
	
<p>จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะที่เกิดขึ้นภายในสถานบริการ และกำหนดจุดรวบรวมขยะ เพื่อให้ทางหุ้นส่วนจำกัด ที.ที.แอล รีไซเคิล รวบรวม เก็บขนสิ่งปฏิกูลหรือขยะมูลฝอยนำไปจัดการให้ถูกต้องและเหมาะสม</p>	
	
<p>จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First aid kit) ไว้บริเวณอาคารสำนักงาน</p>	
<p>รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)</p>	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ พก. ทราฟฟิโกล็อกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส
(เฉพาะแนวทางก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 2 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567







บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

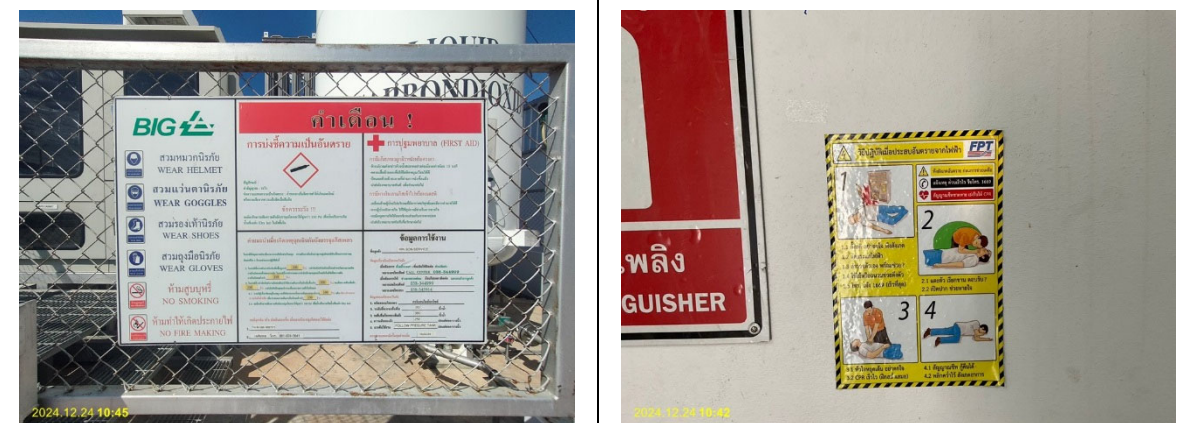
	
<p>ติดตั้งเส้นทางหนีไฟไว้บริเวณอาคารเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) และบริเวณห้องควบคุมระบบไฟฟ้า</p>	
	
	
<p>กันเขตพื้นที่ที่มีความเสี่ยงไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>	
<p>รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)</p>	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ พก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส
(เฉพาะแนวทางก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 2 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ติดตั้งกฎความปลอดภัยสถานีก๊าซ ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดก๊าซรั่ว ข้อมูลความปลอดภัยของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
และวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดอันตรายจากไฟฟ้าไว้บริเวณสถานีบริการ



ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างไว้บริเวณโดยรอบสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

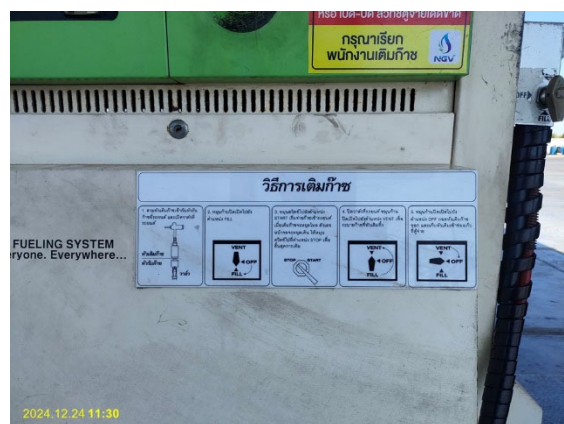
รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



กำหนดพื้นที่สำหรับจอดรถของผู้มาใช้บริการ และพื้นที่จอดรถสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ
และคนชรา เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน



ติดตั้งขั้นตอนการปฏิบัติงานการเติมก๊าซธรรมชาติไว้บริเวณตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติ

รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

	
	
<p>ติดตั้งระบบป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า (สายล่อฟ้า) บริเวณอาคารหลังคาคลุมตู้จ่ายก๊าซ จำนวน 12 จุด บริเวณอาคารเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) จำนวน 14 จุด บริเวณอาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering Room) จำนวน 6 จุด บริเวณอาคารปรับปรุงคุณภาพก๊าซ (CO₂ LNG) จำนวน 1 จุด และบริเวณอาคารบริการ/ป้ายชื่อสถานีบริการ (Highway Sign) จำนวน 2 จุด</p>	
	
<p>ติดตั้งระบบป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า (สายล่อฟ้า) บริเวณอาคารหลังคาคลุมตู้จ่ายก๊าซ จำนวน 12 จุด บริเวณอาคารเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) จำนวน 14 จุด บริเวณอาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering Room) จำนวน 6 จุด บริเวณอาคารปรับปรุงคุณภาพก๊าซ (CO₂ LNG) จำนวน 1 จุด และบริเวณอาคารบริการ/ป้ายชื่อสถานีบริการ (Highway Sign) จำนวน 2 จุด (ต่อ)</p>	
<p>รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)</p>	

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

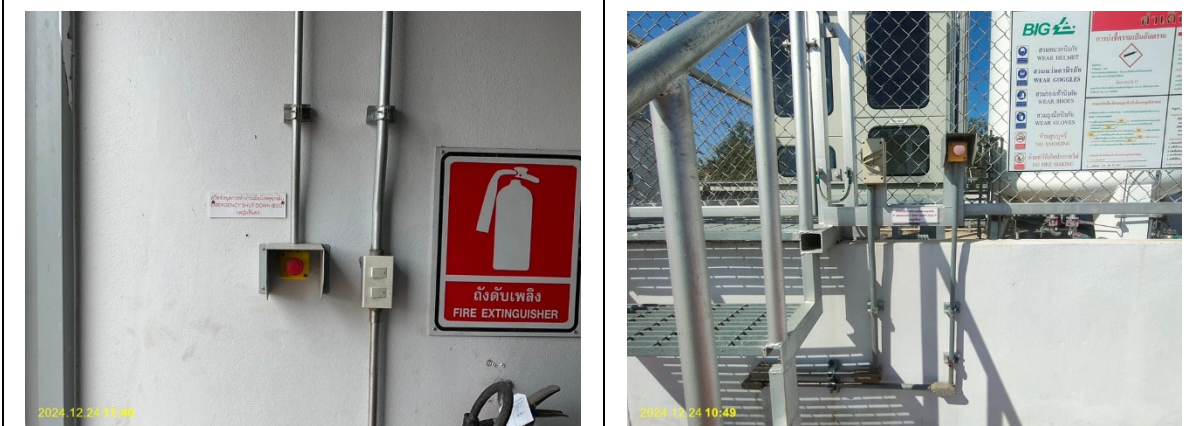
	
ติดตั้ง Safety & Relief Valve บริเวณอาคารควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering Room) จำนวน 2 ตัว	
	
ติดตั้งตู้ควบคุมระบบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินกรณีเมื่อเกิดก๊าซรั่ว	ติดตั้งระบบสัญญาณไฟเพื่อตรวจจับและแจ้งเตือนสถานะที่ปลอดภัยของการผสมก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
	
ติดตั้งเครื่องส่งสัญญาณเมื่อเกิดก๊าซรั่ว (Gas Detector)	
รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อน-เซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)	

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ติดตั้งเครื่องส่งสัญญาณเมื่อเกิดก๊าซรั่ว (Gas Detector) (ต่อ)



ติดตั้งระบบสัญญาณเสียง-สัญญาณไฟแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินไว้บริเวณอาคาร Compressor

รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

	
<p>ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉิน ไว้บริเวณห้องน้ำ-ห้องส้วม</p>	<p>ติดตั้งสวิตช์หยุดการทำงานเมื่อมีเหตุฉุกเฉินไว้บริเวณ หัวจ่ายก๊าซธรรมชาติ และบริเวณตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติ</p>
	
<p>ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับควันไฟ (Smoke Detector) ไว้บริเวณห้องควบคุมระบบไฟฟ้า</p>	<p>ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน (Emergency Light System) ไว้บริเวณห้องควบคุมระบบไฟฟ้า</p>
	
<p>ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ไว้บริเวณพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยงภายในสถานีบริการ</p>	
<p>รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)</p>	

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ไว้บริเวณพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยงภายในสถานีบริการ (ต่อ)



ติดตั้งสายดินบริเวณที่มีการใช้งานของอุปกรณ์ไฟฟ้า เพื่อป้องกันอันตรายจากกรณีที่มีกระแสไฟฟ้ารั่ว

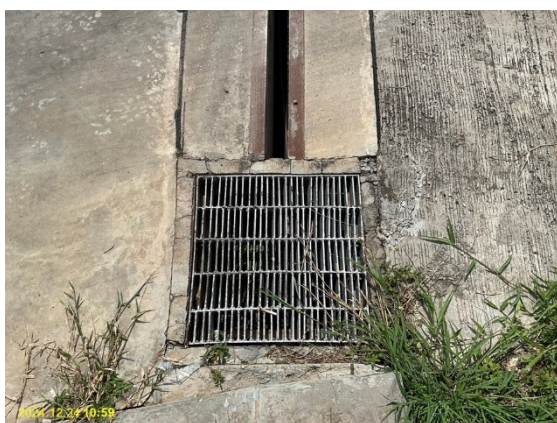


จัดทำวางระบายน้ำ และวางรวบรวมน้ำเสียไว้บริเวณจุดต่างๆ ภายในสถานีบริการ

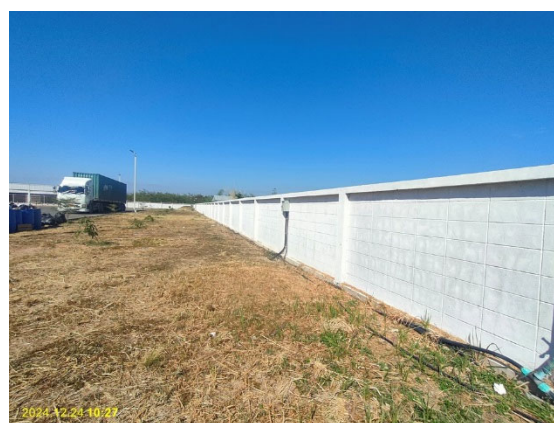
รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



จัดทำารระบายน้ำ และารรวบรวมน้ำเสียไว้บริเวณจุดต่างๆ ภายในสถานบริการ (ต่อ)



จัดทำกำแพงปูนล้อมรอบบริเวณสถานบริการ

รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



จัดทำกำแพงปูนล้อมรอบบริเวณสถานีบริการ (ต่อ)



ติดตั้งมาตรวัดปริมาณการใช้น้ำภายในสถานีบริการ

จัดทำรางเก็บสายไฟสำหรับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
เพื่อความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย



ติดตั้งระบบไฟฟ้าที่ใช้ภายในสถานีบริการเป็นชนิดป้องกันการระเบิด (Explosion Proof)

รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ติดตั้งระบบไฟฟ้าที่ใช้ภายในสถานีบริการเป็นชนิดป้องกันการระเบิด (Explosion Proof) (ต่อ)



ติดป้ายประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยการใช้ NGV
ก่อนเติมก๊าซไว้บริเวณตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติ

ติดป้ายแสดงราคาจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
ไว้บริเวณสถานีบริการ



การจำหน่ายก๊าซธรรมชาติให้กับยานยนต์ในปัจจุบัน

รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การจำหน่ายก๊าซธรรมชาติให้กับยานยนต์ในปัจจุบัน (ต่อ)



ปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ภายในสถานีบริการให้เกิดความสวยงาม

รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ภายในสถานีบริการให้เกิดความสวยงาม (ต่อ)

รูปที่ 3-3 ภาพรวมของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหีนซอนเซอร์วิสในระยะดำเนินการปัจจุบัน (ต่อ)